



INSTITUTO
SOCIOAMBIENTAL

Desafios do licenciamento do Rodoanel



**Apresentação do
Instituto Socioambiental
16 de dezembro de 2005
Seminário Iniciativa de Acesso, ABDL, São Paulo**

Rodoanel

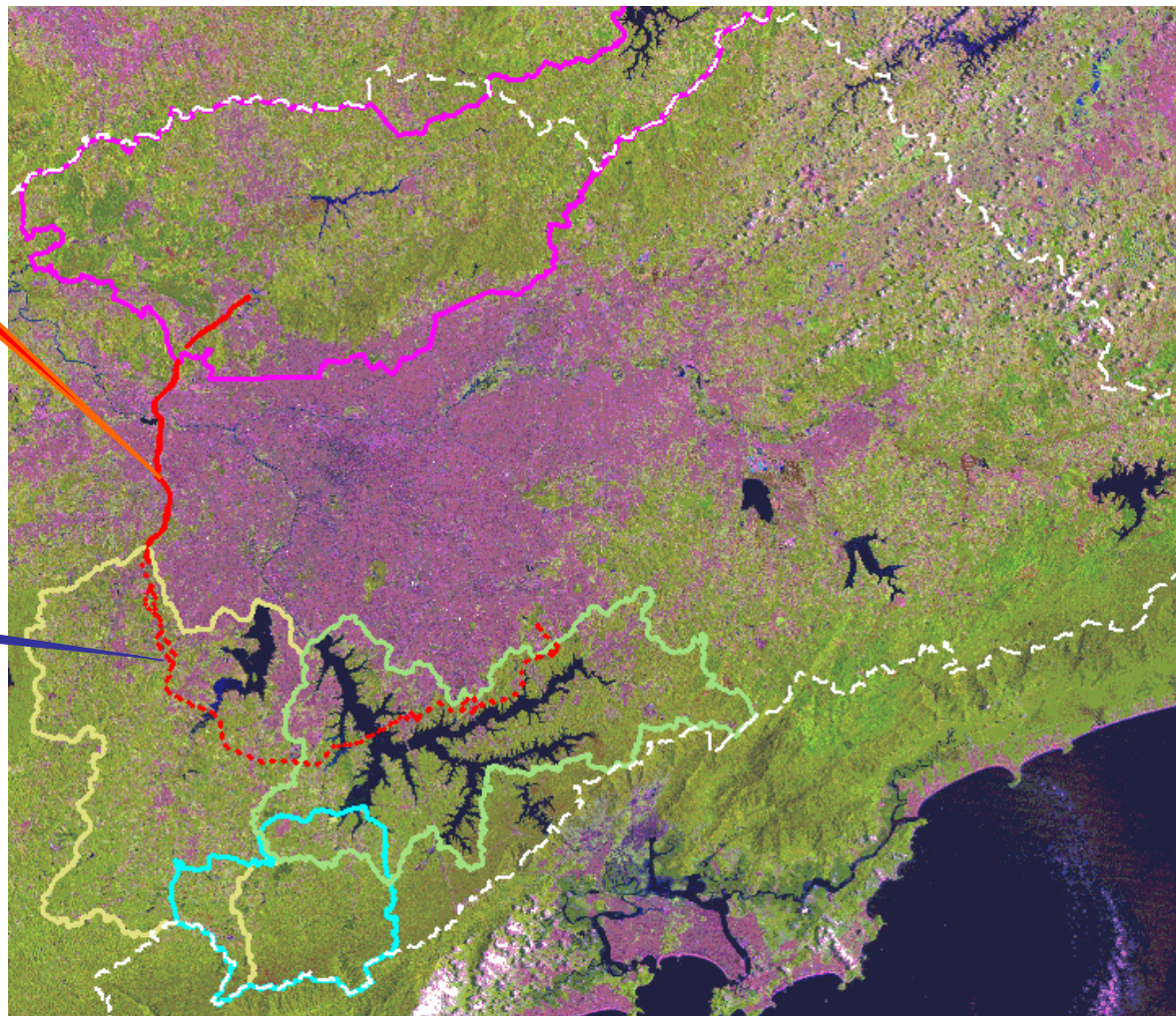
**TRECHO OESTE
COMPENSAÇÃO E MITIGAÇÃO PÓS L.O.**

**PROCESSO DE LICENCIAMENTO TRECHO SUL
ARTICULAÇÃO ESTADUAL E FEDERAL
PARTICIPAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL**

Rodoanel

Trecho Oeste
em
funcionamento
agosto 2002

Trecho Sul em
licenciamento
agosto 2004



Rodoanel

Trecho Oeste

1995	1997	1998	2002	2003	2004	2005
Anúncio Rodoanel	Trecho Oeste EIA-RIMA LP	Trecho Oeste LI	Trecho Oeste LO	Trecho Oeste Construção	Trecho Oeste Renovação LO (ago)	Trecho Oeste Pendências e reformas

Rodoanel

Mitigação e compensação pós L.O.

Sub-programa previsto no EIA/RIMA do Trecho Oeste	Total de itens	Status no DAIA (ago/2004)				
		Atendido	Em atendimento	Atendimento satisfatório*	Atendimento insatisfatório	Não atendido
M.01 Subprograma de Instrumentação do Sistema de Gestão Ambiental	8			8		
M.02 Subprograma de adequação do projeto executivo do empreendimento	18	4	5	1	5	3
M.03 Subprograma de planejamento de obra	2		1			1
M.05 Monitoramento Ambiental da implantação	3		3			
M.06 Monitoramento Ambiental da operação	6		5		1	
M.07 Controle de riscos operacionais	1				1	
M.08 e M.09 Documentação ambiental da implantação e operação	1		1			
M.10 Subprograma de Compensação ambiental em áreas externas à área diretamente afetada	4	1	3			
M.11 Subprograma de apoio à adequação de instrumentos de gestão sob responsabilidade de terceiros	4		2	1		1
Total	47	5	20	10	7	5
% sobre o total	100,0	11	42	21	15	11

*para fase atual (2004)

Apresentação do Instituto Socioambiental
16 de dezembro de 2005 - Seminário Iniciativa de Acesso, ABDL, São Paulo

Rodoanel

Trecho Oeste

INSATISFATÓRIOS (15%)

**CANALIZAÇÃO DO CÓRREGO
CARAPICUÍBA
REMOÇÃO DE SOLO CONTAMINADO
RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTOS
EXECUÇÃO DE PASSARELAS**

**PASSAGENS E BARREIRAS DE
PROTEÇÃO DE FAUNA;
MONITORAMENTO DE RUÍDOS**

Rodoanel

Trecho Oeste

NÃO ATENDIDOS (11%)

**PLANTIO
COMPENSATÓRIO E
PROJETO PAISAGÍSTICO**

**IMPLANTAÇÃO DE
BARREIRAS DE RUÍDO**

Rodoanel

Trecho Oeste

EIA RIMA

**PLANTIO
COMPENSATÓRIO E
PROJETO PAISAGÍSTICO**

Previsão de recomposição florestal de 20 hectares (ha) ao longo da faixa de domínio e 80 ha em área fora da faixa de domínio em UCs existentes e novos parques.

Plantio compensatório de aproximadamente 100 ha ('sobrecompensação')

Seria implantado projeto paisagístico na faixa de domínio

Rodoanel

Trecho Oeste

LO 2004

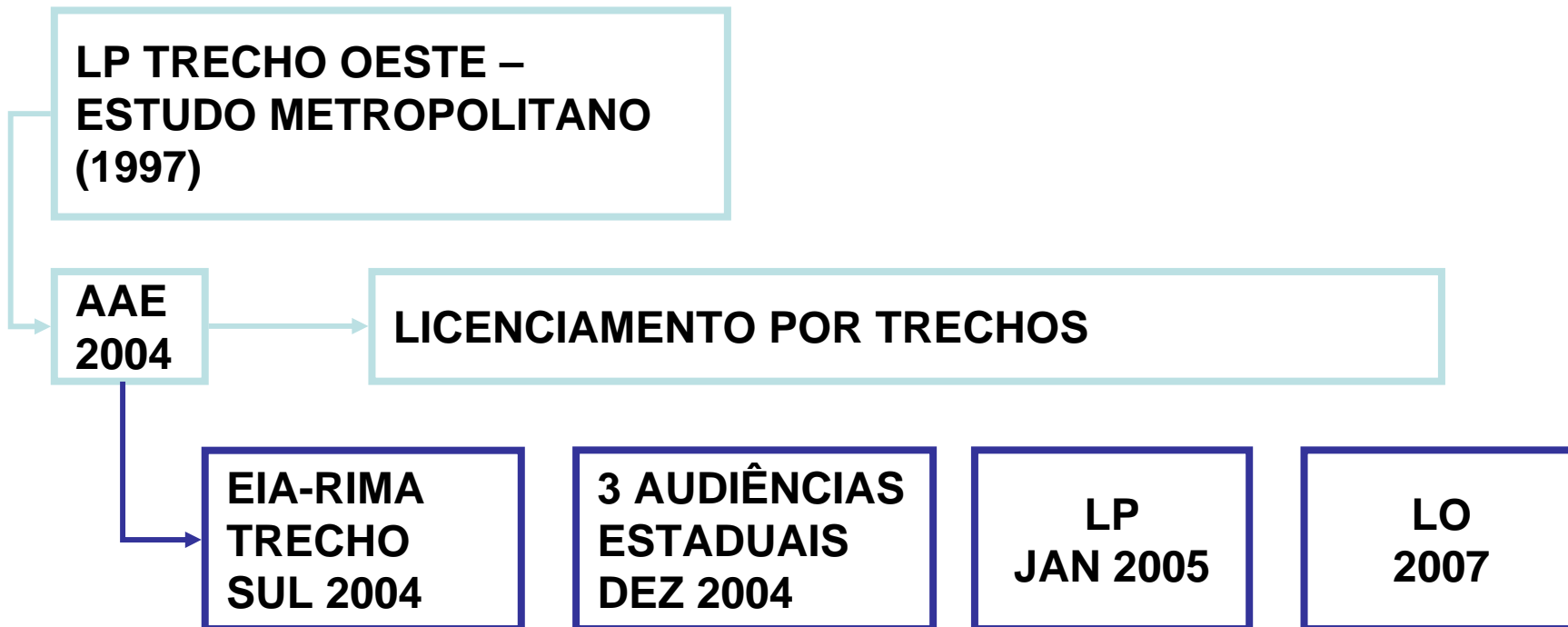
**PLANTIO
COMPENSATÓRIO E
PROJETO PAISAGÍSTICO**

Recomposição florestal no Parque do Jaraguá e sua interligação com o Parque Anhanguera encontram-se 'em atendimento' sendo que os escopos foram alterados por se mostrarem inviáveis na prática.

Faixa de domínio: medidas de recomposição florestal e projeto paisagístico ainda não atendidas

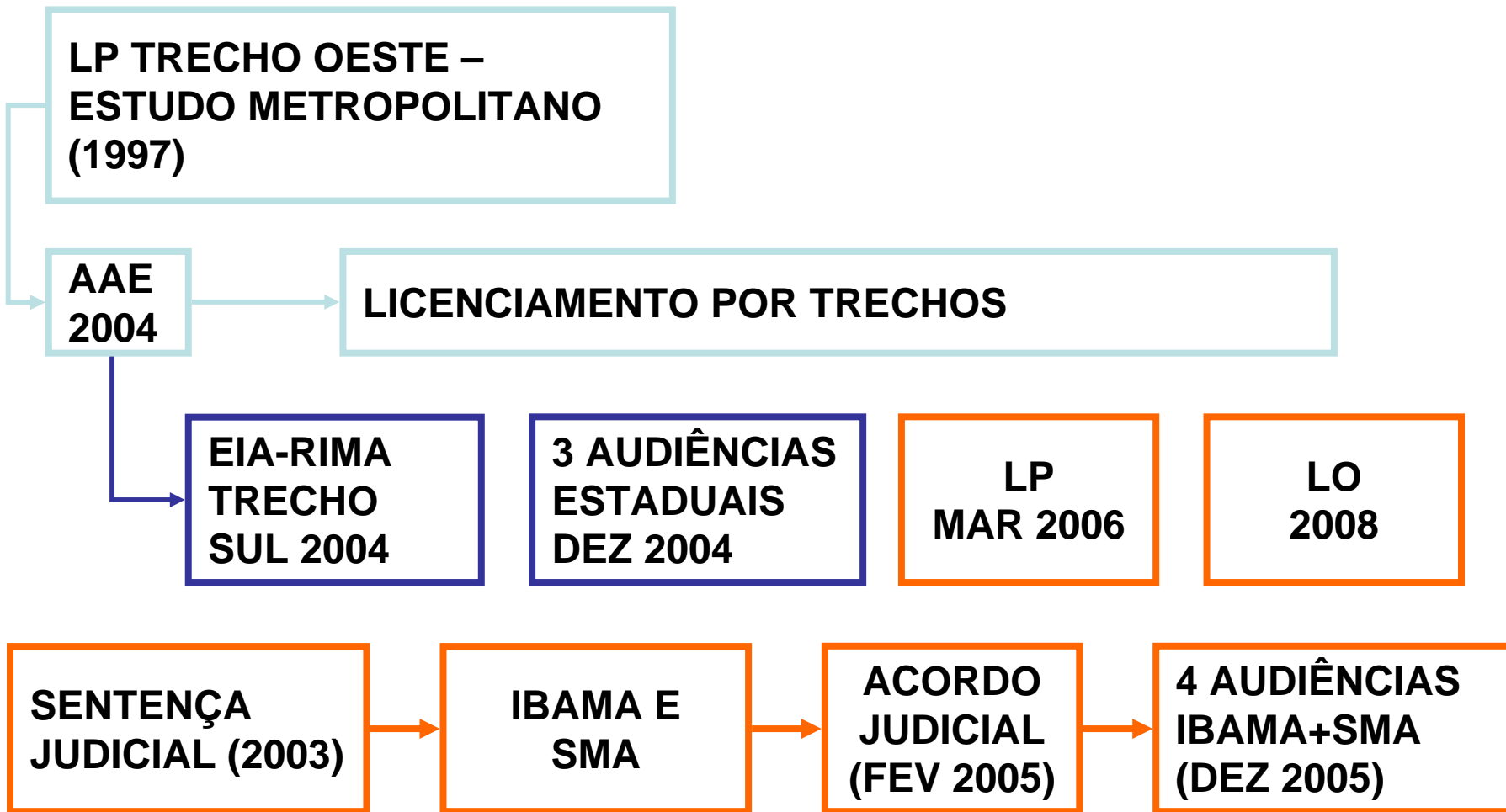
Rodoanel

Licenciamento trecho Sul



Rodoanel

Licenciamento trecho Sul



Rodoanel

Licenciamento trecho Sul

1995	1997	1998	2002	2003	2004	2005
Anúncio Rodoanel	Trecho Oeste EIA-RIMA LP	Trecho Oeste LI	Trecho Oeste LO	Trecho Oeste Construção	Trecho Oeste Renovação LO (ago)	Trecho Oeste Pendências e reformas
			Trecho N, L e S EIA-RIMA	Trecho N, L e S Audiências públicas Ação judicial Sentença insere o Ibama no licenciamento (MA, Tis e RBCV)	Trecho Sul AAE no Consema (set) EIA RIMA Trecho Sul (out) 3 Audiências públicas (nov e dez)	Trecho Sul Acordo judicial entre Ibama, MPF, SMA e Dersa (fev) 4 Audiências públicas Ibama (abril)

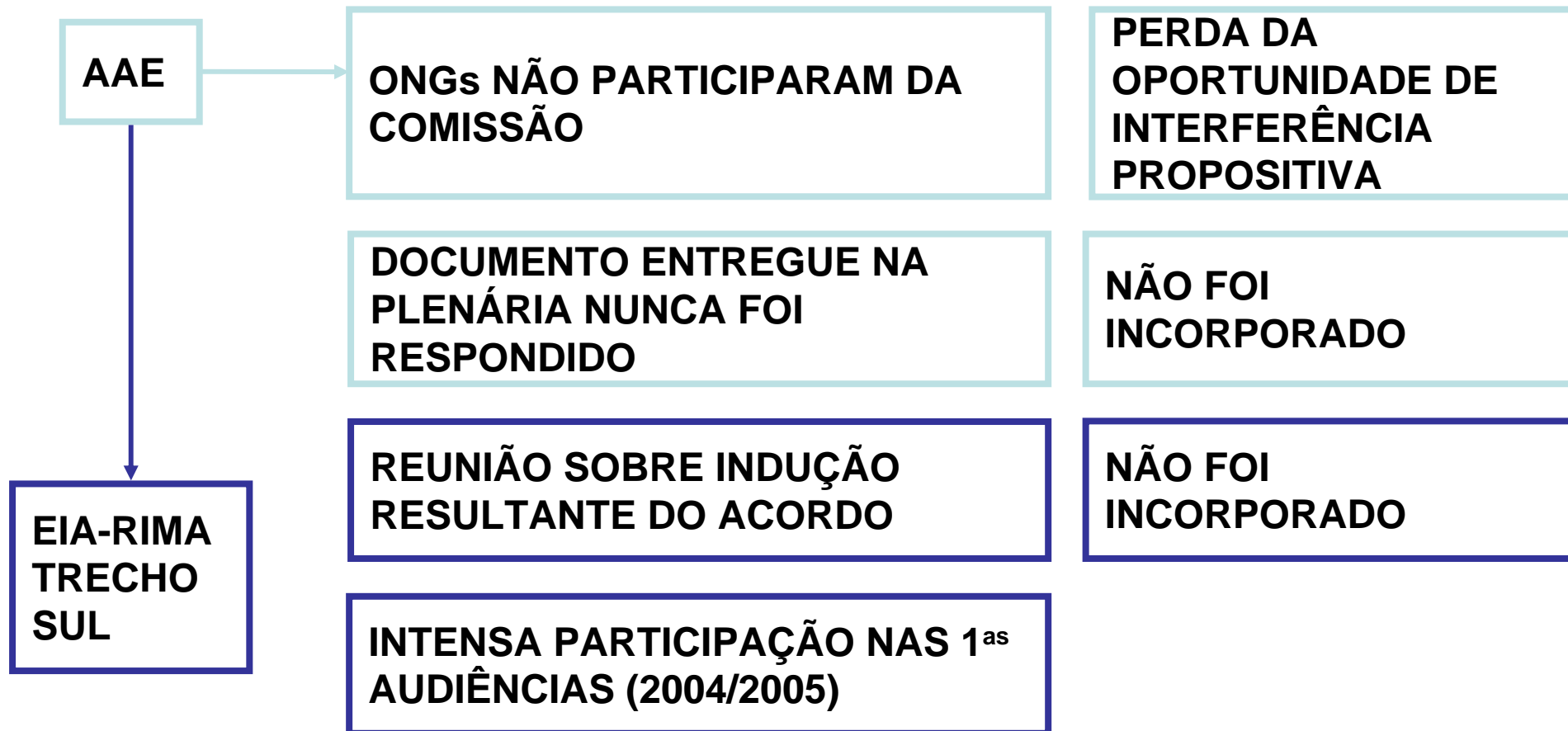
Rodoanel

Licenciamento trecho Sul

	2004	2005
JAN		
FEV		ACORDO JUDICIAL ENTRE IBAMA, MPF, SMA E DERSA
MAR		
ABR		REUNIÃO TÉCNICA INDUÇÃO OCUPAÇÃO AUDIÊNCIA PÚBLICA (1)
MAI		
JUN		
JUL		ESTUDO LABHAB: PENDÊNCIAS COMPENSAÇÃO TRECHO OESTE E PROJEÇÃO DE OCUPAÇÃO TRECHO SUL
AGO	PROTOCOLO DA AAE	PARECER IBAMA
SET	APROVAÇÃO AEE	RELATÓRIO ISA/SVMA
OUT	PROTOCOLO EIA RIMA TRECHO SUL	AUDIÊNCIA PÚBLICA (2)
NOV	AUDIÊNCIA PÚBLICA (2)	
DEZ	AUDIÊNCIA PÚBLICA (1)	AUDIÊNCIA PÚBLICA (1)

Rodoanel

Participação da Sociedade Civil



Rodoanel

Situação atual do licenciamento

**AAE NÃO FOI DISCUTIDA E AS
QUESTÕES CONTINUAM
PENDENTES**

**GOVERNO DO ESTADO NÃO
CONSIDEROU A PENDÊNCIA
JUDICIAL**

**CRONOGRAMA INICIAL ESTÁ
ATRASADO EM 1 ANO**

**COMPLEMENTAÇÕES E NOVOS
ESTUDOS PARA O IBAMA
SERÃO INCORPORADOS**

**O IBAMA É VISTO PELA
IMPREENSA COMO O
RESPONSÁVEL PELO ATRASO**

Rodoanel

Situação atual do licenciamento

**AAE NÃO FOI DISCUTIDA E AS
QUESTÕES CONTINUAM
PENDENTES**

**GOVERNO DO ESTADO NÃO
CONSIDEROU A PENDÊNCIA
JUDICIAL**

**CRONOGRAMA INICIAL ESTÁ
ATRASADO EM 1 ANO**

**COMPLEMENTAÇÕES E NOVOS
ESTUDOS PARA O IBAMA
SERÃO INCORPORADOS**

**O IBAMA É VISTO PELA
IMPRENSA COMO O
RESPONSÁVEL PELO ATRASO**

Rodoanel

Questões sobre o processo de licenciamento

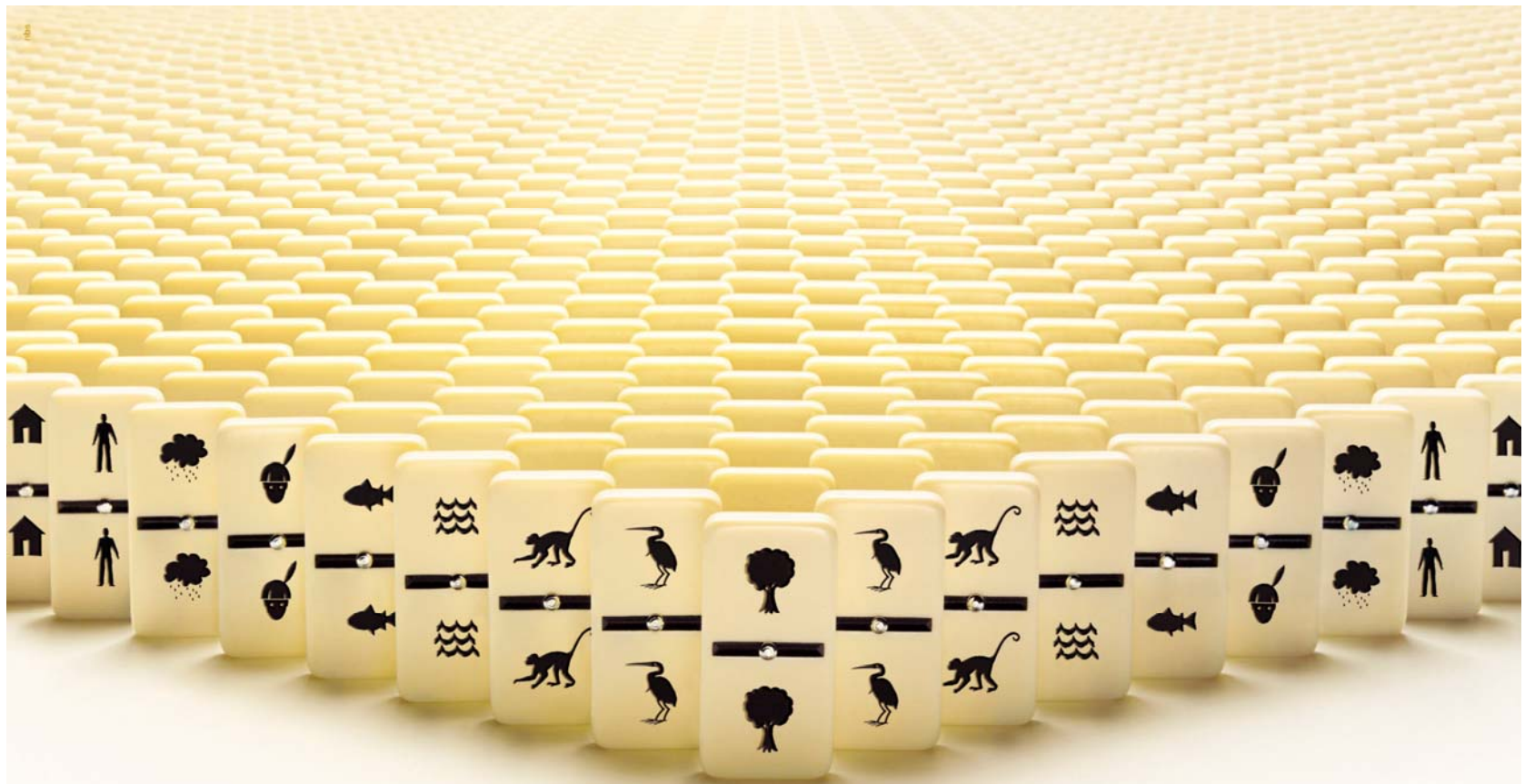
EMPREENDEDOR E LICENCIADOR DO MESMO GOVERNO

O PROCESSO DE TOMADA DE DECISÃO NÃO FAZ PARTE DO LICENCIAMENTO

COMPLEMENTAÇÕES E REVISÕES OCORREM PARA CUMPRIR MEDIDAS JUDICIAIS

MONITORAMENTO PÓS LICENCIAMENTO É FRÁGIL E NÃO GARANTE QUE O PROPOSTO NO EIA RIMA ACONTEÇA NA PRÁTICA

NÃO EXISTE AVALIAÇÃO PÓS IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO



Equilíbrio socioambiental. Pense bem antes de mexer.

www.socioambiental.org